

PHƯƠNG ÁN

Vận chuyển nạo vét chỉnh chỉnh trị dòng chảy thi công công trình: Kè chống sạt lở bờ sông Tả Trạch đoạn từ trung tâm Y tế huyện Nam Đông đến cầu Lê Nô, huyện Nam Đông.

I. THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN

1. Tên gói thầu : Gói thầu số 10 toàn bộ phần xây lắp công trình: Kè chống sạt lở bờ sông Tả Trạch đoạn từ trung tâm Y tế huyện Nam Đông đến cầu Lê Nô, huyện Nam Đông.

2. Địa điểm: Thị trấn Khe Tre, huyện Nam Đông, tỉnh Thừa Thiên Huế.

3. Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực huyện Nam Đông

Địa chỉ: Thị trấn Khe Tre, huyện Nam Đông, tỉnh Thừa Thiên Huế.

5. Đơn vị thi công: Tổng công ty xây dựng nông nghiệp và phát triển nông thôn Thanh Hóa – Công ty cổ phần

Địa chỉ : Số 303, đường Bà Triệu, phường Hàm Rồng, TP Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Đại diện: Tạ Đức Thịnh

Chức vụ: Phó Tổng giám đốc

Theo Hợp đồng thi công số: 20/2022/HĐ-TCXD ngày 25 tháng 10 năm 2022 giữa Ban quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng khu vực huyện Nam Đông và Tổng công ty XDNN và PTNT Thanh Hóa - CTCP về việc thi công xây dựng công trình: Toàn bộ phần xây lắp công trình: Kè chống sạt lở bờ sông Tả Trạch đoạn từ trung tâm Y tế huyện Nam Đông đến cầu Lê Nô, huyện Nam Đông và các phụ lục hợp đồng đã ký kết.

6. Quyết định phê duyệt dự án: Quyết định số 889/QĐ-UBND ngày 09 tháng 4 năm 2022 của UBND tỉnh về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Kè chống sạt lở bờ sông Tả Trạch đoạn từ Trung tâm Y tế huyện Nam Đông đến cầu Lê Nô, huyện Nam Đông;

7. Đơn vị thi công vận chuyển đất đá nạo vét: Tổng công ty XDNN và PTNT Thanh Hóa-CTCP.

II. PHẠM VI, KHỐI LƯỢNG, TUYỂN VẬN CHUYÊN.

1. Đất đá, cuội sỏi nạo vét lòng sông:

1.1. Khối lượng : 11,779 m³.

1.2. Tuyển vận chuyên:

- Từ vị trí nạo vét vận chuyển theo tuyến đường đất dưới và trên chân kè chiều dài 500 m đến vị trí đổ thải từ K0+501,1m đến K0+775m sau đoạn gia cố mái ta ly ;

- Đất đá vận chuyển đổ thải đúng quy hoạch của dự án

1.3. Thời gian.

- Trong ngày: Từ 07h00 đến 19h00;

- Ngày trong tuần: 07 ngày/tuần.

- Dự kiến hoàn thành: ngày 30 tháng 7 năm 2023

1.4. Đơn vị vận chuyển: Tổng công ty XDNN&PTNT Thanh Hóa-CTCP.

1.5. Vị trí ranh giới nạo vét.

- Đào nạo vét hai khu vực nằm sát tuyến kè khơi thông dòng chảy.

+ Khu A với diện tích nạo vét khoảng 1,12ha đào đến cao độ +45,0, tận dụng đắp áp trúc mái kè.

+ Khu B với diện tích nạo vét khoảng 0,72ha đào đến cao độ +45,0, tận dụng đắp áp trúc mái kè.

+ Tổng khối đất thừa vận chuyển đến bãi thải từ phạm vi công trình đến bãi thải dài khoảng 200m để san lấp mặt bằng với chiều dài L=280,7m, chiều rộng san lấp B=15m, đắp đến cao trình +50,5, tạo mái taluy m=2,0.

- Cụ thể định vị theo bảng sau:

Bảng thống kê tọa độ đỉnh khảo sát

STT	X(m)	Y(m)
K0	576123.35	1788390.52
S1	576119.75	1788440.62
S2	576148.29	1788493.14
S3	576183.81	1788554.93
S4	576203.85	1788580.72
S5	576215.90	1788611.29
S6	576227.56	1788655.99
S7	576374.08	1788803.41
S8	576402.85	1788925.97
S9	576426.86	1789072.02
S10	576420.32	1789146.29
KC	576428.78	1789201.00

Bảng thống kê tọa độ

STT	X(m)	Y(m)
N1	576080.51	1788462.17
N2	576034.56	1788485.70
N3	576120.05	1788652.60
N4	576136.00	1788644.43
N5	576136.00	1788595.25
N6	576126.12	1788600.31
N7	576111.73	1788572.23
N8	576131.66	1788562.02
N9	576144.11	1788656.69
N10	576108.32	1788706.90
N11	576133.18	1788724.62
N12	576156.94	1788691.29
N13	576182.52	1788708.65
N14	576158.75	1788741.99
N15	576239.92	1788797.12
N16	576258.31	1788827.27
N17	576309.70	1788795.93
N18	576281.82	1788750.21

2. Nơi tập kết vật liệu đổ thải do nạo vét:

- Đoạn sau kè gia cố hướng về cầu Lê Nô từ K0+501,1m đến K0+775m thuộc phạm vi dự án đã được phê duyệt, đã hoàn thành công tác GPMB.

- Đắp đất tận dụng đất đào khơi thông lòng.

- Cao trình đỉnh: +50,5, chiều rộng mặt B=15m với hệ số mái m=2,0.
- Đất đào thi công bằng máy, hoàn thiện sửa sang bằng thủ công.

III. PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN

Trong qua trình đào xúc đất lên ô tô tự đổ, vận chuyển đến vị trí đổ quy hoạch công trình cần các máy móc, thiết bị, nhiên liệu hoạt động thi công sử dụng như sau:

STT	Khối lượng/ trọng tải	Ký hiệu	Ghi chú
Máy đào	0,8 m ³	Hitachi	-5
Ô tô tự đổ	8 t	35 C 02101	
Ô tô tự đổ	8 t	30 Y 5505	

Theo yêu cầu, tổ thi công bóc xúc đất và vận chuyển nạo vét.

- 01 một người quản lý điều hành thi công.
- 01 công nhân lái máy đào.
- Công nhân lái ô tô tùy lượng xe đăng ký.

IV. PHƯƠNG ÁN ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG

- Công tác vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự: Khi vận chuyển Đơn vị thực hiện giữ gìn vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn giao thông theo quy định; thường xuyên tưới nước dập bụi, rửa đường và sửa chữa, bảo dưỡng tuyến đường vận chuyển;

- Trong quá trình thực hiện vận chuyển đổ thải, vận chuyển vật liệu tuân thủ theo đúng quy định về môi trường; tuyệt đối không để phát sinh các khiếu kiện phức tạp; chịu trách nhiệm toàn diện đối với việc vận chuyển đổ thải, vận chuyển vật liệu thi công trên;

- Công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường vận chuyển:

+ Vận chuyển vật liệu: Vệ sinh thùng, lớp cho phương tiện trước khi lưu thông ra đường giao thông công cộng;

+ Vận chuyển đổ thải: Tại các điểm từ công trường đến bãi đổ thải bố trí điểm vệ sinh thùng, lớp cho phương tiện trước khi lưu thông ra đường giao thông công cộng;

+ Bố trí hệ thống cảnh báo giao thông tại khu vực điểm giao cắt (đầu nối) từ đường công vụ, đường quốc lộ theo cung đường vận chuyển đổ thải, vận chuyển đất đắp nêu trên ra đường địa phương, đường QL 18B.

V. CAM KẾT

Đơn vị thi công: Tổng công ty XDNN&P'IN'I' Thanh Hóa-CTCP, xin cam kết nội dung sau:

1. Không chở quá tải trọng theo đăng kiểm của phương tiện và tải trọng thiết kế của cầu đường.

2. Không sử dụng xe cơi nới kích thước thành, thùng xe; sử dụng xe không có trong phương án được chấp thuận. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh thêm phương tiện để đảm bảo tiến độ (hoặc thay đổi xe) đơn vị thi công có văn bản báo cáo cụ thể đề nghị được chấp thuận.

3. Tổ chức đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường như:

- Xe vận chuyển đất, vật liệu phải có biện pháp đảm bảo không làm rơi vãi vật liệu trên đường, gây bụi trên đường;

- Tổ chức thực hiện nghiêm các biện pháp đảm bảo vệ sinh mặt đường: quét, dọn kịp thời;

- Thực hiện nghiêm túc biện pháp đảm bảo giao thông, thực hiện hành trình đúng tuyến (cung) đường trong phương án được duyệt.

4. Tổ chức quản lý, giám sát phương tiện vận chuyển thường xuyên, liên tục khi phương tiện hoạt động (theo phương án).

5. Trong quá trình hoạt động của phương tiện vận chuyển vật liệu của công trình nếu làm hư hỏng kết cấu mặt đường, hạng mục hạ tầng giao thông trên tuyến vận chuyển vật liệu, đơn vị thi công xin được bồi hoàn như trạng thái ban đầu sau khi kết thúc công trình.

6. Phối hợp với cơ quan chức năng để xử lý vi phạm của lái xe, chủ phương tiện, đơn vị bốc xếp theo quy định (phạt tiền, tháo dỡ phần cơi nới, cát bỏ phần thùng vi phạm TT 42/TT-BGTVT).

Nếu đơn vị thi công vận chuyển vật liệu (hoặc để đơn vị vận chuyển vật liệu) vi phạm các hành vi trên, sẽ bị dừng thi công hoặc chấm dứt hợp đồng với chủ đầu tư.

Tổng công ty XDNN&PTNT Thanh Hóa-CTCP lập phương án vận chuyển nạo vét để thi công công trình Kè chống sạt lở bờ sông Tả Trạch đoạn từ trung tâm Y tế huyện Nam Đông đến cầu Lê Nô, huyện Nam Đông. Đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực huyện Nam Đông; Ủy ban nhân dân huyện Nam Đông; Phòng Kinh tế và Hạ tầng xem xét, xác nhận và chấp thuận để đơn vị thực hiện nghiêm theo tiến độ công trình và các nội dung trong phương án./.

Tổng công ty XDNN&PTNT Thanh Hóa-CTCP xin chân thành cảm ơn!

**TỔNG CÔNG TY XDNN&PTNT
THANH HÓA-CTCP
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Tạ Đức Thịnh